



**AVIS®**



**TÜRKİYE TIRMANMA  
ŞAMPİYONASI**



**4. YARIŞI**  
**2022 FSK TIRMANMA YARIŞI**



**13 – 14 Ağustos 2022**  
**Ek Kurallar**

TOSFED Onay No : 04TTŞ/090822

TOSFED Onay Tarihi : 09/08/2022



TOSFED - 04TTŞ/090822



## İÇİNDEKİLER

## SAYFA

### 1.) GİRİŞ

1

- 1.1 Genel
- 1.2 Parkur Zemini
- 1.3 Özel parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

### 2.) ORGANİZASYON

1

- 2.1 Tarif
- 2.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Onur Komitesi
- 2.5 Yarışma Görevlileri
- 2.6 Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusunun Programı

### 3.) PROGRAM

5

### 4.) KAYITLAR

6

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları
- 4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi

### 5.) SİGORTA

9

- 5.1 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
- 5.2 Sorumluluk Beyanı

### 6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

10

### 7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

11

- 7.1 İdari Kontrol
- 7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- 7.3 Teknik Kontrol





	SAYFA
<b>8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI</b>	<b>12</b>
8.1 Yol Keşfi	
8.2 Antrenman	
8.3 Start	
8.4 Yarış Dışı Kalma	
8.5 Yarışma Numaraları	
8.6 Brifing	
<b>9.) SERVİS ALANI</b>	<b>15</b>
<b>10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL</b>	<b>16</b>
<b>11.) CEZALAR</b>	<b>16</b>
<b>12.) EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULAMASI</b>	<b>17</b>
<b>13.) İTİRAZ VE TEMYİZ</b>	<b>17</b>
<b>14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ</b>	<b>18</b>
14.1 Ödüller	
14.2 Ödül Töreni	
<b>15.) PARKUR HARİTASI</b>	<b>21</b>





## 1.) GİRİŞ

### 1.1 Genel

AVİS 2022 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI 4. AYAK FSK Tırmanma Yarışı ekleri dâhil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında koşulacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır. Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır.

2022 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI'na <http://www.tosfed.org.tr/wp-content/uploads/2022/04/TOSFED-KURALLAR-KITABI-2022-ULUSAL-TIRMANMA-KURALLARI-1.pdf> internet adresinden ulaşılabilir.

### 1.2 Parkur Zemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

### 1.3 Özel Parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın Toplam Mesafesi	: 22,50 Km
Parkur Mesafesi	: 7,50 Km
Parkur Genişliği	: 10 mt
Yükseklik Farkı	: 900.0 MT
Ortalama Eğim	: % 6,3
Çıkış Sayısı	: 3

## 2.) ORGANİZASYON

### 2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: AVİS 2022 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI 4. AYAK FSK TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: KÜTAHYA / 13-14 AĞUSTOS 2022
Organizatör	: FSK-Frigya Spor Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED Vize No	: 04TTŞ/090822
Onay Tarihi	: 09/08/2022
Yarışma Merkezi	: Döner Gazino





## 2.2 Adresler ve Resmi İlan Yerleri

**12 Ağustos 2022 Cuma günü Saat 18.00'a kadar**

**Frigya Spor Kulübü (FSK)**

Sütlüce Mah. Kanallı Sk. 18/3

Eskişehir / Türkiye

Tel: 0533 973 52 00

Faks: 0 222 217 35 95

Web: <http://www.frigyaspor.com>

e-mail: [frigyasporclubu@gmail.com](mailto:frigyasporclubu@gmail.com)

**13 Ağustos 2022 Cumartesi günü saat 08:00 itibaren**

Yarış Merkezi – Döner Gazino

Medya Merkezi – Döner Gazino

Servis Alanı - Döner Gazino Otoparkı

KÜTAHYA

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kuralları'nda yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Tırmanma Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 1.2 SORUMLULUK)





### 2.3 Organizasyon Komitesi

---

FSK Başkanı	: Erkan MİDİLLİ
Yarışma Direktörü	: Melih Mutlu KURT
Yarışma Direktör Vekili	: Serdar YAĞIZ
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Uğur ERKAYA

### 2.4 Onur Komitesi

---

Kütahya Valisi	: Ali ÇELİK
Kütahya Bld. Bşk.	: Prof. Dr. Alim IŞIK
İl Kaymakamı	: Ali Çelik
İl Jandarma Komutanı	: Alb. Murat KIRBAŞ
İl Emniyet Müdürü	: Hakan SIRALI
TOSFED Başkanı	: Eren ÜÇLERTOPRAĞI
GSB İl Müdürü	: Tahir Emre CAN

### 2.5 Yarışma Görevlileri

---

Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)	: Özer YÜCE
Spor Komiseri (TOSFED)	: Uğur MÜLDÜR
Spor Komiseri (ORGANİZATÖR)	: Sn. Ufuk UYDAŞ
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Eda USTA
TOSFED Gözlemcisi	: Uğur MÜLDÜR
Yarışma Direktörü	: Melih Mutlu KURT
Yarışma Direktör Vekili	: Serdar YAĞIZ
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Uğur ERKAYA
Yarışma Parkur Sorumlusu	: Orhun COŞKUN
Teknik Kontrol Sorumlusu (TOSFED)	: Selahattin GÜLMEZ
Teknik Kontrol Görevlisi (TOSFED)	: Mahmut ŞAHİNTÜRK
Teknik Kontrol Görevlisi	: Özkan ERTOY
Servis Alanı Koordinatörü	: Tolga KIRAZ
Kapalı Park Sorumlusu	: Gözetmen
Sekretarya	: Tülin SERT
Neticeler	: Murat ŞENGÜN
Yarışma Basın Sorumlusu	: Onur SIRIMOĞLU
Yarışma Doktoru	: Celal KIRDAR
Sağlık İşleri	: 112





Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusu : **Nedim ASLAN 0(536) 635 22 44**



## 2.6 Yarışmacılar ile İletişim Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otunun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda





### 3.) PROGRAM

#### KAYITLARIN AÇILMASI

01.08.2022 Pazartesi [www.frigyaspor.com](http://www.frigyaspor.com) Saat: 10:00

#### KAYITLARIN KAPANMASI

08.08.2022 Pazartesi [www.frigyaspor.com](http://www.frigyaspor.com) Saat: 15:00

#### YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI

09.08.2022 Salı [www.frigyaspor.com](http://www.frigyaspor.com) Saat: 17:00

#### İDARİ KONTROL

13.08.2022 Cumartesi Kütahya Belediyesi Saat: 10:00 – 13:00

#### İLK TEKNİK KONTROL

13.08.2022 Cumartesi Kütahya Belediyesi Saat: 10:30 – 13:00

Kategori 1 10:30 – 11:00

Kategori 2 11:00 – 11:30

Kategori 3 11:30 – 12:30

Kategori 4 12:30 – 13:00

#### İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

13.08.2022 Cumartesi Kütahya Belediyesi Saat: 13:30

#### START LİSTESİNİN İLANI

13.08.2022 Cumartesi Kütahya Belediyesi Saat: 14:00

#### YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG

13.08.2022 Cumartesi Servis Alanı Saat: 17:30

#### START SERMONİSİ

13.08.2022 Cumartesi Germiyanoğlu Sokak Saat: 19:00

(Yarışmacılar polis eskortu eşliğinde servis alanından saat 18:00'da seremonik start alanına doğru yola çıkacaktır.)

#### GÖREVLİLER İLE BRİFİNG

14.08.2022 Pazar (Start) Saat: 07:30

#### ANTRENMAN TURLARI

14.08.2022 Pazar 1. ÇIKIŞ Saat: **08:00 – 09:15**

2. ÇIKIŞ Saat: **10:30 – 11:15**

Her yarışmacının 2 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.

#### START KAPALI PARKI

14.08.2022 Pazar Radar Yolu (Etap startı öncesi) Saat: 12:45

#### YARIŞMANIN STARTI Yer: Radar Yolu Cd.

14.08.2022 Pazar 1. ÇIKIŞ Saat: **13:00**

14.08.2022 Pazar 2. ÇIKIŞ Saat: **15:00**

14.08.2022 Pazar 3. ÇIKIŞ Saat: **17:00**

#### YARIŞMANIN FİNİŞİ

14.08.2022 Pazar Radar Yolu Cd. Saat: 18:30

#### SON TEKNİK KONTROL

14.08.2022 Pazar Servis Alanı Saat: 18:45

#### GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI

14.08.2022 Pazar Döner Gazino Saat: 19:00







## SON KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

14.08.2022 Pazar

Döner Gazino

Saat: 19:00

## KESİN NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)

14.08.2022 Pazar

Döner Gazino

Saat: Komiserler Kurulu Tarafından

imzalandıktan ve itiraz süresi tamamlandıktan sonra.

## ÖDÜL TÖRENİ

14.08.2022 Pazar

Kütahya Belediyesi

Saat: 19:30

## 4.) KAYITLAR

### 4.1 Geçerlilik

“FSK TIRMANMA YARIŞI” AVİS 2022 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

### 4.2 Kayıt Prosedürü

FSK TIRMANMA YARIŞI'na kayıt yaptırmak isteyen **2022** sezonu için geçerli **TOSFED** sportif Yarışmacı / Sürücü belgesine sahip yarışmacılar, [www.frigyaspor.com](http://www.frigyaspor.com) adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek**) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **08.08.2022 Pazartesi günü saat 15:00'e** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryesine e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı / Sürücü belgesinin bir kopyası da gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreteryesine iletilmelidir.

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

## SEKRETERYA

### Frigya Spor Kulübü (FSK)

Sütlüce Mah. Kanallı Sk. 18/3

Eskişehir / Türkiye

Tel: 0533 973 52 00

Faks: 0 222 217 35 95

Web: <http://www.frigyaspor.com>

e-mail: [frigyaspor kulubu@gmail.com](mailto:frigyaspor kulubu@gmail.com)





### 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2022 sezonu için geçerli **TOSFED Sportif Yarışmacı / Sürücü Belgesine** sahip gerçek ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **TOSFED** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

### 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401 - 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc - 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601 - 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda beyan edilen kategoriye uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu kategoriye transfer edilir.





#### 4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

##### a) Ulusal Kayıt Ücretleri:

ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı Bireysel kişi ise	1.320,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 1.620,00 TL
Yarışmacı Tüzel kişi ise	1.895,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 2.195,00 TL
ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı Bireysel kişi ise	1.895,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 2.195,00 TL
Yarışmacı Tüzel kişi ise	2.885,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 3.185,00 TL

##### b) Mahalli Kayıt Ücretleri:

MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı Bireysel kişi ise	990,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 1,290,00 TL
Yarışmacı Tüzel kişi ise	1.485,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 1,785,00 TL
MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı Bireysel kişi ise	1.485,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 1,785,00 TL
Yarışmacı Tüzel kişi ise	2.225,00 TL + Sigorta 300,00 TL	Toplam : 2.525,00 TL

c) Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı numarası, Ek Kurallar, vs) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

d) Fatura istenmesi halinde yukarıdaki ücrete KDV ilave edilecektir. Ulusal kayıt yaptıran yarışmacılar istedikleri takdirde mahalli kayıt formunu da doldurarak mahalli klasmanda da yarışabilirler.

#### **FSK BANKA BİLGİLERİ**

**Banka** : İş Bankası  
**Şube** : Eskişehir Şubesi  
**I-Ban No** : TR85 0006 4000 0014 4004 5540 92

#### 4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz. Yarışmaya kayıt yaptıran kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.





## 5.) SİGORTA

### 5.1 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

FSK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler “**TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**” dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **300 (Üç Yüz Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

#### Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	: 50.000,00 TL
Kaza Başına Maddi	: 100.000,00 TL
Şahıs Başına Bedeni	: 500.000,00 TL
Kaza Başına Bedeni	: 2.500.000,00 TL

- **FSK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **FSK**'nın hiçbir sorumluluğu yoktur.
- Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

### 5.2 Sorumluluk Beyanı

**FSK**, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı reddedebilir. Her ne kadar **FSK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bu nedenle yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.**





## 6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

Ulusal Kanun ve Uluslararası Kurallara uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde olan, politik veya dini temellere dayanan, hakaret oluşturan, yarış plakaları ve yarışma numaralarını örten, ekibin camlardan görüşlerini engelleyen ve kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilecek şekilde reklamlara izin verilmez.

İhtiyari yazan yerdeki reklamlar için yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki “reklamsız yarışma” bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir. Kocaeli Otomobil sporları kulübü sponsorunun; otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

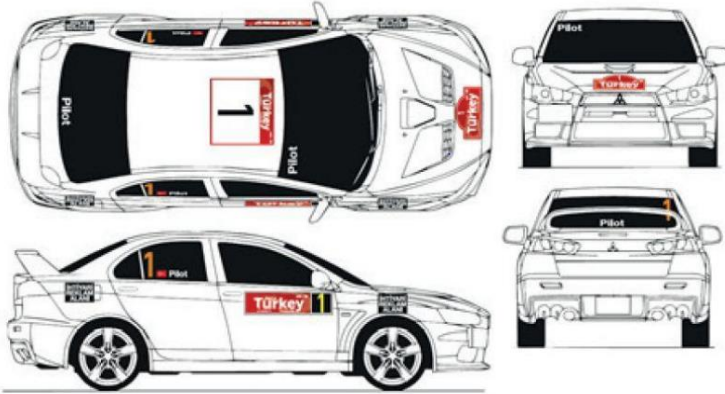
Reklamlı kayıt ücreti ödeyen yarışmacılar aşağıdaki resimde “ihtiyari” yazan yerleri boş bırakmak zorundadırlar.

Aşağıda reklam konulacak yerler belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

Numaralar ile tüm sezon boyunca Helvetica fontu ile yazılmış sürücü isimlerinin, lisans sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur.

Bu isimler:

- Beyaz renkte
- Her iki yan arka camda 6 cm. yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1,0 cm kalınlığında,
- Ön camın sağ ön üstünde 10 cm. yüksekliğinde,
- Arka camın alt ortasında 6 cm. yüksekliğinde yazılmalıdır.



Ön Çamurluklar : TBA

Arka Çamurluklar : TBA





## 7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

### 7.1 İdari Kontrol

- a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile ek kurallarda belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.
- b) Yarışmacı veya sürücüler otomobilleri ile yarışma yönetmeliğinde belirtilen yer ve saatte teknik kontrolde hazır bulunacaklardır. Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- c) Yarışmacılar otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır.
- d) Orijinal homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TOSFED onaysız fotokopi homologasyon fişleri orijinal olarak kabul edilmezler.
- e) Her yarışmacı aracında, en az 42x29.7cmboyutlarında (A3 kağıt) önünde kırmızı renkli 'SOS' işareti, arkasında ise yeşil renkli 'OK' işareti bulunan bir işareti (karton, tabela vs.) araçta taşınmalıdır.
- f) Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptırılamazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

### 7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir;

- Yarışmacı ve sürücü lisansları
- Ehliyetin Aslı
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası
- Kayıt parası ödendi belgesi
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri
- FIA ve TOSFED onaylı homologasyon fişi
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklı ise araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler





### 7.3 Teknik Kontrol

#### Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve Kurallarına uygunluğu
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

#### Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen durup durmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

## 8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

\* Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

\* Otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobile yarışamaz.

\* **Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır.**

\* Yarışmacı her çıkışta da yarışma parkurunu azami 20 dk.'da tamamlanması gerekmektedir.

Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir.

\* **Çıkışı tamamlayan yarışmacı stop noktasının ilerisinde yer alan kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra konvoy halinde parkurun 3 km ilerisinde yer alan servis alanına inecek ve start bölgesindeki servis alanında servis alacaklardır.**

\* **Yarışmacı 3. Çıkış sonunda direkt Kapalı Park alanına girecektir.**

\* 30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların Kapalı Park Alanı Girişine, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır. Kapalı Parka Alanına 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraç sebebidir.

\* Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır. Özel etap dereceleri fotoşeye bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır. Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı takdirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/100'ini gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

\* Tırmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

#### **BAYRAKLAR**

**Kırmızı Bayrak**

: Derhal durunuz.

**Siyah Bayrak**

: Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanacaktır.

**Sarı Bayrak**

: Tehlike var, yavaşlayın.





\* Sürücülerin parkur içinde kendi imkânları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir.

\* Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikler yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir.

## 8.1 Yol Keşfi

- Yarışma öncesi yol keşfi sadece 13.08.2022 Cumartesi günü, saat 14:00 – 17:00 arası yapılacaktır. Bu süre haricinde etapta bulunmak yasaktır.
- Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 70 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.
- Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaktır.
- Belirtilen tarih ve süre içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 5.500,00 ₺ (Beş Bin Beş Yüz Türk lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 11.000,00 ₺ (On Bir Bin Türk lirası) ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek TOSFED' e sevk edilecek, sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.
- Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu şampiyona genel klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılabilirlerdir.
- Resmî antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 10.000,00 ₺ (On Bin Türk lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir.

## 8.2 Antrenman

- Güzergâh program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir.
- Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır.
- Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **10.000,00 TL (On Bin Türk Lirası)** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir. Bunun dışında lisans iptaline kadar ceza verilebilir.
- Antrenmanlar sırasında **2022 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24'deki** tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir.
- Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.
- Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.







### 8.3 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları **1 dakika**, kategorilerin arası ise **2 dakika** olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir
- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir.
- g) Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir.

Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir.

Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenecektir.
- h) Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler.

### 8.4 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kâğıt**) önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımalıdır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- c) Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı ya da yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.
- d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli **“OK”** işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.





- g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, “OK” işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidir.
- h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.

## 8.5 Yarışma Numaraları

Kategori 1	11 – 30
Kategori 2	31 – 50
Kategori 3	51 – 70
Kategori 4	71 – 90

Her kategorinin ilk numarası ( 11 – 31 – 51 – 71 ), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir. Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

## 8.6 Brifing

- **Görevlilerle Brifing;** Yarışma direktörü tarafından yapılır ve komiserler kurulu davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, Yarışma doktoru, Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve Güvenlik sorumlularının da katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.
- **Yarışmacılarla Brifing;** Yarışma direktörü tarafından yapılır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilir. Tırmanma Şampiyonası süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde 550,00 TL (Beş Yüz Elli Türk Lirası), ikinci seferde 1.100,00 TL (Bin Yüz Türk Lirası) ve devamında da 2.000,00 TL (İki Bin Türk Lirası) olarak para cezası komiserler kurulu tarafından uygulanacaktır.

## 9.) SERVİS ALANI

- a) Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içerisinde yapacaklardır. FSK TIRMANMA YARIŞI' nın servis alanı, parkurun 3 km öncesinde yer almaktadır.
- b) **Çıkışı tamamlayan yarışmacı stop noktasının ilerisinde yer alan kapalı parka girecek, kapalı park açıldıktan sonra konvoy halinde parkurun 3 km ilerisinde yer alan servis alanına inecek ve start bölgesindeki servis alanında servis alacaklardır.**  
Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- e) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- f) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.





## 10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (**neticelerin kesinleşmesine**) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
- e) Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- f) Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Orijinal veya TOSFED onaylı fotokopi homologasyon fişini ibraz edemeyen sürücüler otomobilleriyle ilgili olarak itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler.
- g) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

## 11.) CEZALAR

- a) **Hatalı Start:** Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.
- b) **Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş:** Yarışma direktörünün raporu ve Komiserler Kurulu kararı ile yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.
- c) **Sportmenliğe Aykırı Davranışlar:** TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.
- d) **Gösteri Sürüşü :** Gösteri sürüşü sadece ek kurallarda özel olarak izin verildiyse yapılabilir. Sürücüler, start, finiş hiçbir şekilde "DOUGHNUT" yapamazlar. (otomobili kendi eksenini etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir. Ancak organizatör tarafından yarışma öncesinden gerekli güvenlik önlemleri alınması şartıyla, TOSFED onayına istinaden izin verilebilir.
- e) **Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak:** İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.
- f) Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.
- g) **Yarışmanın akışına ters yönde sürme:** İhraç Cezası
- h) Yarışın herhangi bir safhasında aracın kayıt yaptıran sürücü haricinde (takım elamanı dahil) başka birisi tarafından kullanılması cezası, yarışmadan ihraçtır.





## 12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

- a) FSK Tırmanma Yarışı ek kurallarının esası 2022 TOSFED Ulusal Tırmanma kurallarıdır. Bu kurallarda değişiklik ve istisnai uygulamalara sadece TOSFED izin verebilir.
- b) FSK Tırmanma yarışının; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtması suretiyle geçerli olacaktır.
- c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla FSK Tırmanma yarışı ek kuralları, 2022 Yarışma Genel Kurallarına, 2022 Yarışma Ek Düzenlemelerine, 2022 Ulusal Tırmanma kurallarına ve 2022 FIA uluslararası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır

## 13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

**TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.**

### 1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti 1.550,00 TL' dir. (Bin Beş Yüz Elli Türk Lirası) Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır.

Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

Kurallara uygun olarak yapılmayan itirazlar ret edilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

### 2 Temyiz

İtirazı Komiserler Kurulu tarafından reddedilen yarışmacı Ulusal Temyiz Kuruluna itiraz hakkını kullanacağını, kararı öğrendikten sonra 1 (bir) saat içinde Komiserler Kuruluna veya Direktöre yazılı olarak bildirmek zorundadır.

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Ulusal Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 11.000,00 TL(onbirtürk lirası)'dır.

Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.





## 14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

### 14.1 Ödüller

En İyi Parkur Zamanı (Yarış Çıkışları Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa

#### Ulusal

Kategori 1	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

Kategori 2	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

Kategori 3	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

Kategori 4	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

Ulusal Kadınlar	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa





## Mahalli

---

Kategori 1	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

---

Kategori 2	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

---

Kategori 3	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

---

Kategori 4	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa

---

Mahalli Kadınlar	Birincisi	Kupa
	İkincisi	Kupa
	Üçüncüsü	Kupa





## 14.2 Ödül Töreni

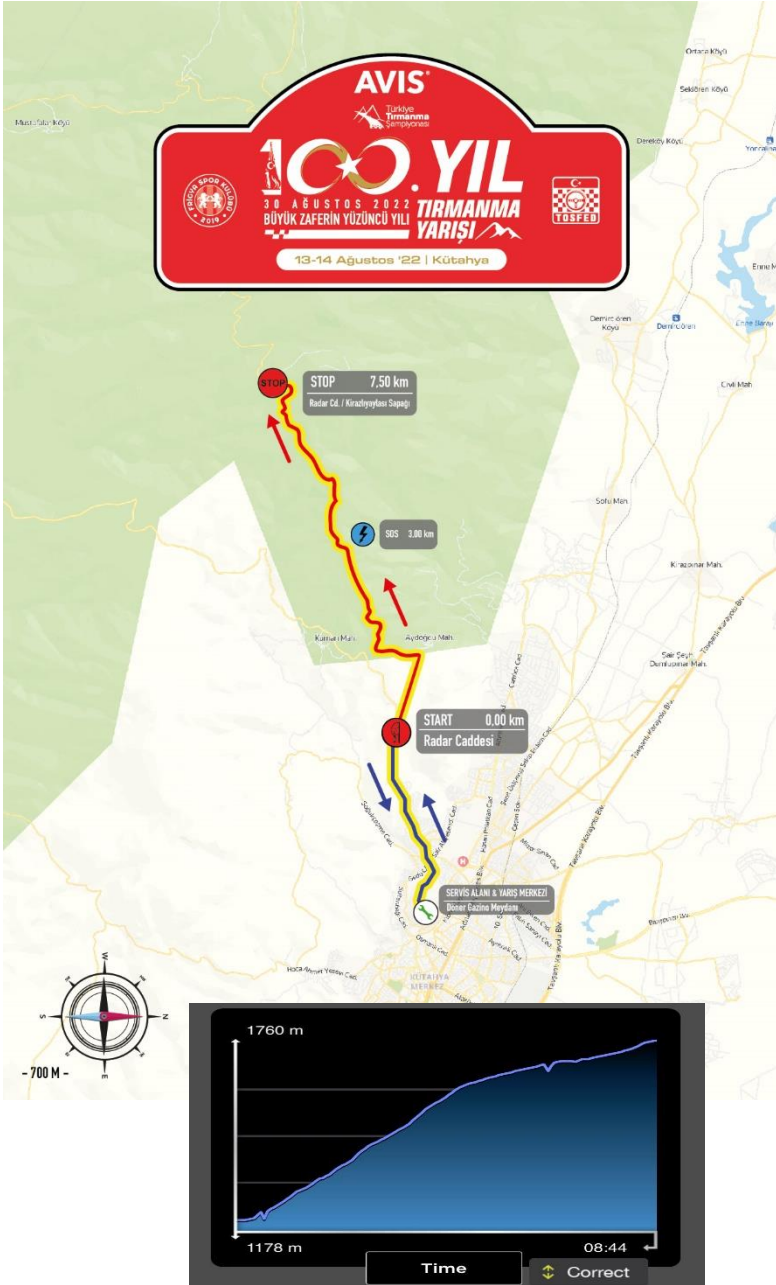
---

- a)** Kategori ödülleri haricinde, ayrıca günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, 'En İyi Parkur Zaman Kupası' verilecektir. Ödüller kupa şeklinde olacaktır.
- b)** Ayrıca en iyi takım için de (min. 2 Takım ve min. 2 araç katılımı)' En İyi Takım Kupası' verilecektir.
- c)** Ödül törenine mazereti nedeniyle katılmayan sürücülerin ödülleri bir başkasına verilmez, kupalar federasyona iletilir. Sürücüler, daha sonra bu kupaları federasyondan teslim alabilirler.
- d)** Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Sportif Direktörlük tarafından belirlenecek ceza uygulanır.
- e)** Sonuçlarla ilgili olarak bir itiraz sonrası temyiz hakkının kullanıldığı durumlarda sadece ilgili klasmanın kupaları verilemez, federasyona iletilir.
- f)** Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- g)** Ödül töreni için Podyuma çağrılan sürücülerin tulumları ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır





## 15.) PARKUR HARİTASI



TOSFED - 04TTS/090822